

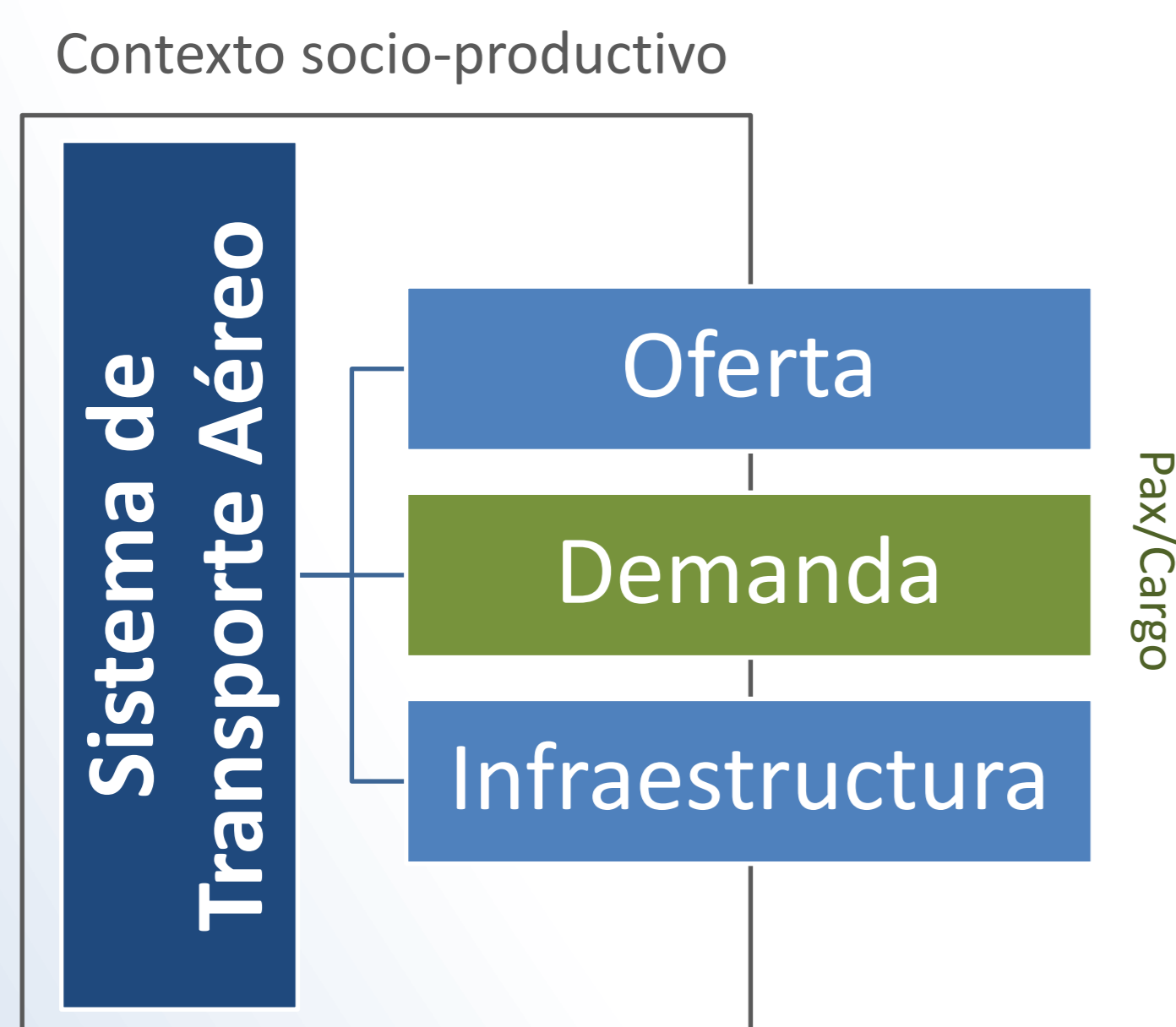
¿Es posible pensar en el transporte aéreo como vía inductora del desarrollo sostenible?

¿Qué aspectos de diseño debería recoger un instrumento dedicado a este fin en Argentina?

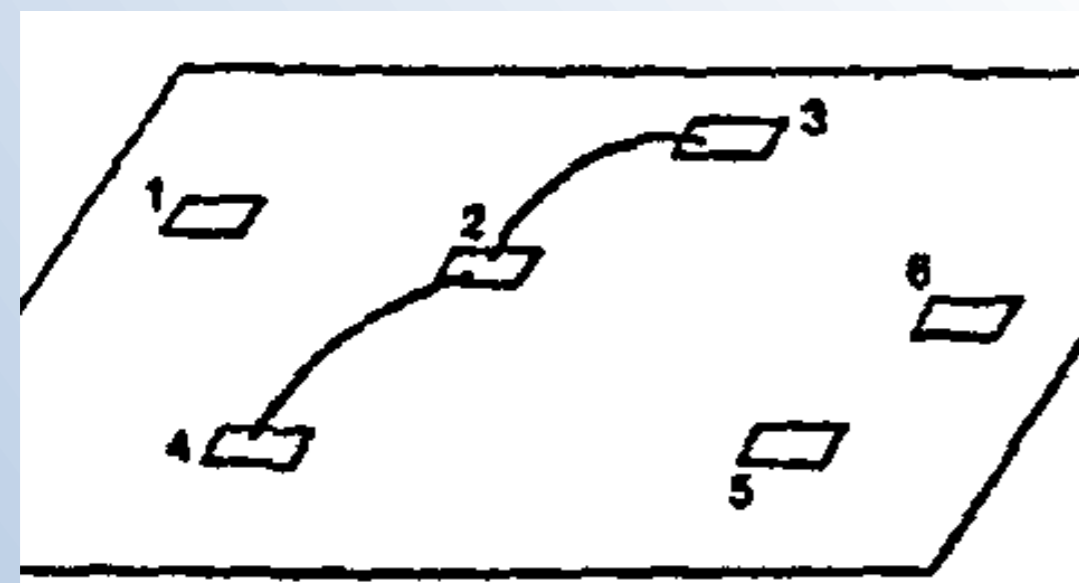
Desarrollo sustentable y Transporte Aéreo

- + Apalancamiento e integración de cadenas de valor
- + Circulación y producción de conocimiento (Greenwald & Stiglitz, 2013)

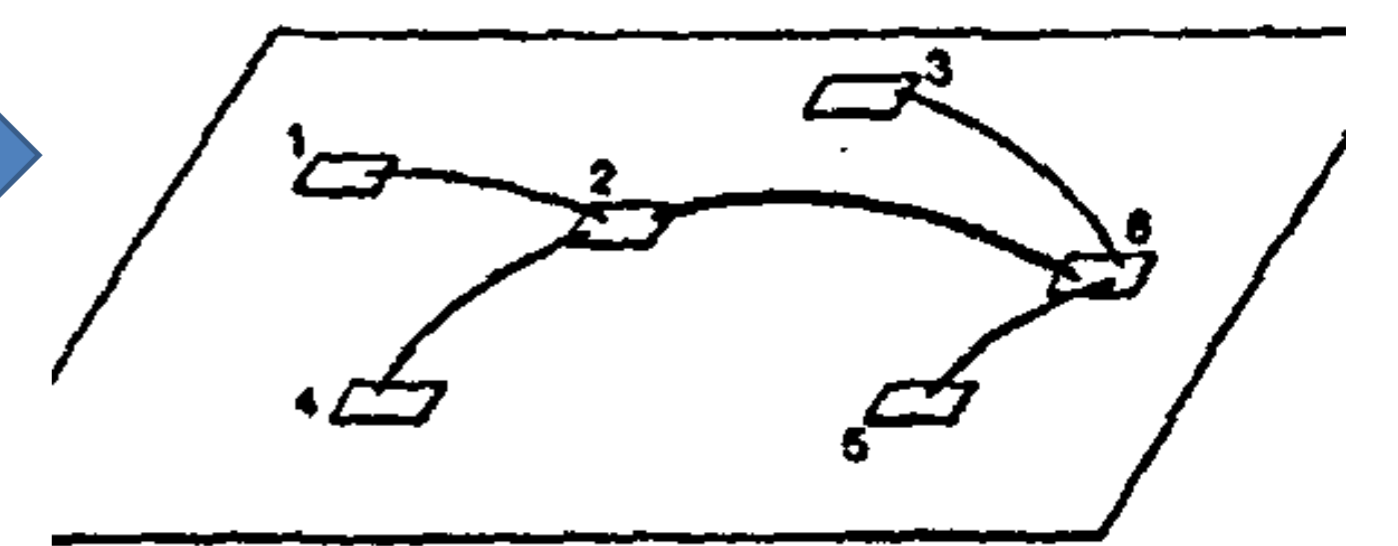
Políticas de Promoción



Mecanismos del desarrollo de rutas



redes logísticas y comunicaciones – multimodalidad – influencia territorial



Aerolínea

- Cadenas de valor industrial (Turismo + ...)
- Organización territorial (Municipios, Provincia, Nación)
- Sistema del transporte aéreo
- Políticas públicas - penetración

Valor & Captura

Instrumento: (i+D) aerolínea/agencia especializada en desarrollo

IV. CONCLUSIONES

- Agente especializado: agencia/aerolínea dedicada al desarrollo, de gestión centralizada de proyectos de intervención.
- Diseño de intervención: promoción e integración del transporte durante un tiempo de transición (proyectos de promoción) a partir de articulaciones múltiples, simultáneas y en distintos puntos de la red.
- Función integrada de expansión de los subsistemas técnicos (físicos, y de información) y de financiamiento
- Gestión del conocimiento
- Configuración operativa adaptada

BIBLIOGRAFÍA

- Auerbach, S., & Koch, B. (2007). Cooperative approaches to managing air traffic efficiently—the airline perspective. *Journal of Air Transport Management*, vol. 13, no 1, p. 37-44.
- Bradley, N. C. (2006). Managing airport positioning dynamics in the private sector. *Journal of Airport Management*, 38-58.
- Bråthen, S. (2016). *Air transport provision in remoter regions*. Routledge.
- Christodoulou, G. e. (2009). The Route Development Fund (RDF)—can we sustain air transport in the regions. *Proceedings of the European Transport Conference*.
- Fageda, X. S.-A. (2019). Air transport connectivity of remote regions: the impacts of public policies. *Regional Studies*, Goodovitch, T. (1996). A theory of air transport development. *Transportation Planning and Technology*, 1-13.
- Greenwald, B., & Stiglitz, J. E. (2013). Industrial policies, the creation of a learning society, and economic development. *The Industrial Policy Revolution* Palgrave Macmillan UK.
- Halpern, N. &. (2015). Airport route development: A survey of current practice. *Tourism Management*, 213-221.
- Halpern, N. G. (2016). Factors affecting airport route development activity and performance. *JATM*,
- Ishutkina, M. A. (2011). Analysis of the interaction between air transportation and economic activity: a worldwide perspective. *ICAT*.
- Lohmann, G. &. (2016). Air route suspension: The role of stakeholder engagement and aviation and non-aviation factors. *Journal of Air Transport Management*, 199-210.
- Martin, S. C. (2009). *Passenger air service development techniques*. ACRP Report, USA.
- Mettrass-Mendes, A. &. (2010). Air transportation policy for small communities: lessons from the US experience. *ATRS World Conference Proceedings*. Oporto, Portugal.
- Pender, L. (1999). European aviation: the emergence of franchised airline operations. *Tourism Management*, vol. 20, no 5,
- Smyth, A. C. (2012). Is air transport a necessity for social inclusion and economic development? *Journal of Air Transport Management*,